ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

KM17ORFA]/FHFA0/FS(FAS)/FSSFAS0

KM 17 BHFAJ/FHFAB/FSff AS)/FSHFASB

KM185RFAJ/FHFAB/FS(FAS)/F5aFASE)

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

Информация по технике безопасности

Технические характеристики двигателя 1

1. Местоположение ярлыка с инструкциями по безопасности 2

2. Сборка 2

3. Использование двигателя 3

4. Запуск двигателя 6

Схема электрических соединений 12

5. Работа двигателя 13

6. Остановка двигателя 14

7. Регулярная проверка и техническое обслуживание 15

8. Долгосрочное хранение 18

Приложение 1. Габаритные и монтажные размеры 19

Приложение 2. Кривая эффективности и размеры фланцев механизма отбора мощности 20

Приложение 3. Размер выводного вала 21

Приложение 4. Таблица предложений пользователя 23

-Ж-

Для правильной эксплуатации двигателя и собственной безопасности необходимо внимательно прочесть данное руководство, в результате обратного случится авария.

Пожалуйста, свяжитесь с компанией по продаже оборудования KIPOR, или с ее уполномоченным представителем, если у Вас возникли проблемы с двигателем.

ПРЕДИСЛОВИЕ:

- Данное руководство содержит **Iшструкции,** а также предостережения по правильной эксплуатации **воздуХоохлаждаемого** дизельного двигателя KTPOR. Для содержания двигателя в идеатьном **рабочем** состоянии необходимо прочесть данное руководство перед началом эксплуатации.

- Данное руководство считается неотъемлемой частью двигатеоя, для удобного **технического** осмотра.

- В случае утери или уничтожения данного руководства, пожалуйста, закажите повое **у** торгового представителя компании. Пожалуйста, свяжитесь с торговым представителем, если что-либо в данном руководстве Вам **не** ясно. Воздухоохлаждаемый дизельный двигатель KIPOR будет удовлетворять Вашим требованиям, если Вы **будете** эксплуатировать его согласно инструкциям руководства. В результате обратного случится пожар, ожоги, прочие серьезные аварии.

- Таким образом, компания KIPOR подтверждает необходимость освоить данное руководство перед началом эксплуатации двигателя.

а'а—а'а'а'а'а'а'а'а'а'а'а'а'а'а— **Нсбрежность В СЛЕДОВЭНИИ ДДННЫМ ПраВИЛаМ ТеХНИКИ беЗОИаСНОСТИ ПрИВСДС** Г К

^у'^^ *щ* повреждению оборудования, серьезным травмам или СМЕРТИ!

Перед эксплуатацией генератора прочесть все ярлыки и руководство для пользователя.

Эксплуатировать только в хорошо вентилируемых местах. Выхлогшой газ **содержит ядовитую** моноокись углерода и может быть смертельным. Перед дозаправкой всегда останавливать двигатель. Перед повторным запуском ждать пять минут.

Проверять, не разлито ли топливо и нет ли утечек. Чистить и/или чинить перед использованием.

Никогда **не** держать вблизи **топливного** бака любые источники **возгорания.**

Указывает на риск возникновения серьёзной травмы, даже смерти в результате **невыполнения** инструкций данного пункта.

1ТРГДОГ ТКРЕЖТШТЕ Указывает на риск возникновения серьёзной травмы, даже смерти в результат! невыполнения инструкций данного пункта

КММЛИПК Указывает на риск возникновения серьезной травмы или повреждения оборудования в результате невыполнения инструкций данного пункта.

ГЗ.ШЕЧЛНШ: ПО 4К1L 1УЛТЛЦ1Ш|

Указывает на необходимость уделить особое внимание инструкциям данного пункта во время эксплуатации двигателя. В результате обратного снизится :хрфективность работы двигателя вплоть до сбоя.

Необходимо тщательно следовать инструкциям данного пункта

у$ **[ЗАМЕЧАНИЕ** 1Ю '3К11.1УЛТЛЩШ1

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

(Для безопасной эксплуатации двигателя, пожалуйста, строго следуйте данным пунктам.)

А ОПАСНО

Для предотвращения пожара, пожалуйста, обращайте внимание на нижеследующие пункты:

ШШШти

- Если в двигатель залит бензин, возникнет пожар, поэтому перед дозаправкой определите тип и образец топлива.
- Перед дозаправкой убедитесь, что двигатель остановлен.
- Вытрите пролитое нефтяное топливо.
- Держите двигатель как можно дальше от воегшаменатошихся нефтепродуктов и предметов.

А Oil VCHO

Будьте ооторожны при использовании батареи:

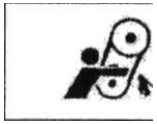
- Во время зарядки батарея выпускает водород. Заряжайте батарею в хорошо вентилируемом месте. При этом во время зарядки не допускается пламя и искра.
- Электролит является тяжелым раствором кислоты, не допускайте контакта с кожей и глазами, в противном случае немедленно промойте водой.

А ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Продукт сгорания ядовит, обращайте внимание на нижеследующее:

- Продукт сгорания вреден для здоровья, не запускайте двигатель в тесных помещениях или невентилируемых местах. Если приходится работать с двигателем внутри помещения, убедитесь в наличии надлежащего вентиляционного оборудования.

Д ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Будьте осторожны, во избежание затягивания в двигатель:

- Во время работы двигателя не дотрагивайтесь до его движущихся частей, при этом, когда двигатель сопряжен с нагрузкой, пожалуйста, перед работой закрывайте соединительную муфту и ремень, и прочие потенциально опасные части

А ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны с горячими частями:

- Во время работы, или сразу после работы глушитель и корпус двигателя становятся очень горячими, не дотрагивайтесь до данных частей

Д ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прочая информация по технике безопасности:

- Не эксплуатируйте двигатель после употребления алкоголя
- Перед запуском двигателя убедитесь в безопасности окружающей обстановки.
- Надевайте рабочую униформу и обувь с антискользящей подошвой.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

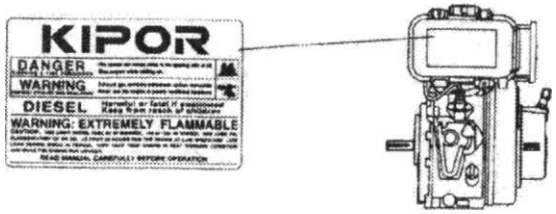
Основные Пункты			KM170F(A)/F(A)S	KM178F(A)/F(A)S	KM186F(A)/F(A)S
Tim			Одноцилиндровый, четырехтактный, вертикальный, воздухоохлаждаемый, дизельный двигатель с прямым впрыском		
Система сгорания			Сгорание с прямым ипрыском		
Диаметр х Такт (мм) ""			1-70x55(70x57)	1-78x62(78x64)	1 86x70(86x72)
Рабочий объем цилиндра (литры)			0,211(0.219)	0,293(0,305)	0,406(0,418)
Расчетная мощность	Макс. кВт (л. с.)		3,1(4,2)	4,4(6,0)	6,6(9,0)
	Нспрерывн. кВт (л. с.)		2,8(3,8)	4(5,5)	6,3(8,5)
Выводной вал	Расчетная скорость (об/мин)				
	Направление вращения		Против часовой стрелки, если смогреть со стороны выводного вала		
Нефтяное топливо	Давление распыла кг/см^2 (МПа)		200(19,6)		
	Применимое нефтяное топливо		Легкое дизельное топливо		
	Ёмкость топливного бака (литры)			3,5	5,5
Система смазки	Способ смазки		Давление и разбрызгивание		
	Применимое смазочное масло		SAE 10W30 за отметку CC		
	Вместимость заправочной емкости для смазочного масла	Полная (литры)	0,75	И	1,65
		Рабочая (литры)	0,25	0,4	0,6
Система запуска			Ручной стартер		
Система охлаждения			Принудительное воздухоохлаждение		

Технические характеристики могут изменяться из-за совершенствования продукции.

Цифровые данные, включенные в данное руководство, могут слегка отличаться в реальной продукции.

2.МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ЯРЛЫКА С ИНСТРУКЦИЯМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Данный ярлык содержит инструкции по безопасной эксплуатации двигателя. Если ярлык отрывается, или его становится тяжело прочесть, свяжитесь с торговым представителем, чтобы произвести замену.



a. СБОРКА

0' [ЗАМЕЧАНИЕ ПО ЭКСПЛУ АТАЦИИ]

Слишком сильная тряска во время эксплуатации повредит двигателю и грузу, убедитесь, что двигатель установлен накрепко.

1. Чтобы предохранить сдвиг и тряску двигателя, крепко зафиксируйте основание двигателя.
2. Убедитесь, что центры валов механизма отбора мощности расположены па одной прямой.

Д ВНИМАНИЕ

Если шкив вращается слишком туго, это может привести к аварии Пожалуйста, выберите шкив подходящего размера.

3. Если шкив приводит в действие двигатель, размер шкива должен согласовываться с частотой вращения под нагрузкой. Диаметр шкива может быть рассчиган по нижеследующей формуле:

Шкив стороны двигателя - Шкив со стороны нагрузки X Частота вращения под нагрузкой / Скорость двигателя (расчетная скорость)

4. Убедитесь, что отверстие подшипника шкива, размер шпоночной канавки согласуются с валом механизма отбора мощности. В противном случае произойдет авария. Правильно затяните болт вала механизма отбора мощности. Если во время работы двигатель постоянно выбрасывает черный дым, выберите заново шкив с подходящим диаметром.

5. Убедитесь, что натяжение шкива подходящее. Если ремень затянут слишком туго, запуск будет затруднительным, более того, ремень быстро изотрется и вал механизма отбора мощности искривится, таким образом это приведет к аварии. Деформация кручения шкива: Надавите в центральной части поверхности шкива. Прогиб на каждые 100 мм шкива составит около 1,6 мм (Например: если клиренс шкива 500 мм, прогиб составит 8 мм.)

6. Установленная величина клиновидного приводного ремня:

Модель	Модель ремня x Величина
КМ170	Тин Л x 2
КМ 178	Тип В x 3
КМ 186	Тип В x 3

Если у Вас возникли какие либо вопросы касательно сборки двигателя и присоединения нагрузки, свяжитесь с торговым представителем.

^ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Первые 20 часов для двигателя являются вводом в эксплуатацию, оператор обязан выполнять нижеследующие пункты:

- Разогреть двигатель в течение пяти минут после изначального запуска.
  Работать с двигателем па низкой скорости *и* с нулевой нагрузкой[1] ДО того, как двигатель станет теплым. Не эксплуатировать двигатель с высокой скоростью и нулевой нагрузкой.

- **Не эксплуатировать двигатель с нагрузкой выше допустимой**
  В период ввода в эксплуатацию рекомендуется работать с двигателем на 3000 обороте в минуту с 50 %-ной нагрузкой.

- **Вовремя заменять масло для двигателя.**
  Заменять масло для двигателя пока двигатель теплый, после 20 часовой работы, старое масло для двигателя полностью высохнет. (См. 8.1 Замена масла для двигателя).

4-1 Выбор и использование нефтяного топлива

1 **Выбор и использование нефтяного топлива**

Пожалуйста, используйте легкое дизельное топливо для эффективной работы двигателя

2. Использование дизеля:

- Содержание воды и грязи в дизеле приведет к ненормальной работе двигателя. Храните дизель в плотно закрытых баках, в сухом месте, защищенном от проникновения дождя и грязи
- Если дизель хранился несколько часов вода и грязь осядут на дне бака. Верхнюю часть дизеля можно откачать насосом и использовать.

3. Дозаправка дизели

А ОПАСНО

- Очень опасно заправлять в дизельный двигатель бензин, Перед дозаправкой определите тип и образец топлива.
- Остановите двигатель перед дозаправкой.
- Вытрите пролитый дизель.

Д ОПАСНО

i № Вода и инородные тела будут проникать в нижнюю часть бака. Поместите отсасывающую трубу в бак на половину глубины бака, откачайте насосом чистое топливо через верх бака> .

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО]JAKA

	Емкость топливного бака
КМ170	2,5
КМ178	3,5
КМТ 86	5,5

Д ВНИМАНИЕ

Уровень топлива не должен превышать красной отметки

4-2 Выбор и использование масла для двигателя

1 **Выбор масла для двигателя**

Очень важно выбрать подходящее масло для двигателя. Если вы используете неподходящее масло, поршневые кольца слипнутся между собой, поршень сгориг, а прокладка головки цилиндра быстро изотрется, также как и подшипники и прочие подобные движущиеся части, и срок эксплуатации двигателя сократится.

Рекомендуется использовать масло CC/CD классифицированное Американским нефтяным институтом для всех сезонов.

Вязкость масла для двигателя зависит от температуры внешней среды.

Температура внешней среды	Выше +20°C (лето)	+10-20°C (весна, осень)	Ниже -10°C (зима)
	SAE 30	SAE 20	SAE 10W-30

2 Проверка и дозапрагска масла ятя двигателя

ПАМЕЧАЦНЬ ПО ЖСПЛ> АГАН1Ш1

ш Уровень масла для двигателя проверяется при остановленном двигателе, находящемся на ровной поверхности.

1 Уровень масла для двигателя проверяется перед затягиванием крышки заправочной горловины.

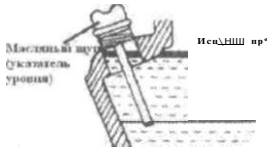
А (лоязагельно проверые уровень **масла** для двш агеля перед **запуском** двигателя

- Проверые, находится ли уровень масла для двигателя между верхним и нижним уровнями.
- Вытрите пролитое масло для двигателя.
- Закру гате крышку заправочной горловины после проверки.

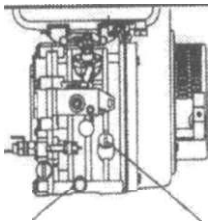
В Уровень масла для двигателя не должен превышать верхний уровень

С. Ниже приведена таблица ёмкости масла для двигателя:

	КМ170	КМ178	КМ186
Ёмкость масла для двигателя	0,75 л.	1,10л	1,65л.

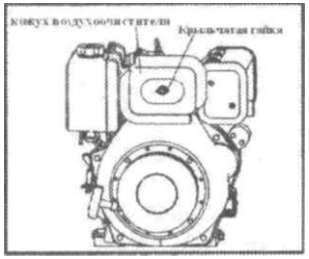


Исн\НШ пр* и] (Н)



4-3 Замена воздухоочистителя

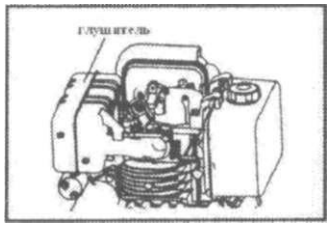
1. **Открутите крыльчатую гайку и снимите кожух воздухоочистителя, [{ели иыходнля мощность двигателя недостаточна, цвет ВЫХЛОПНОГО газа будет нешпичным, поэтому необходимо заменить элемент**



2 После замены установите кожух вшдухеючиспгге^тя на место **и** закрутите крыльчатую гайку.

4-4 Направление выхода выхлопного i аза

Для предотвращения попадания выхлопного газа в воздухоочиститель установите на корпусе глушителя сшрон



А ШШМАИНЬ

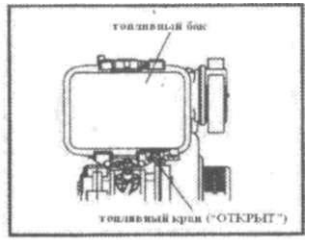
Pie допускайте накопления воды на сифоне и попадания ее в глушитель.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

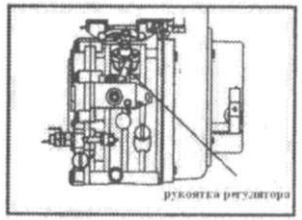
5-1 Запуск вручную

- Запускайте **двигатель** согласно **нижеследующим правп** 1ам

1 Откройте топливный кран.

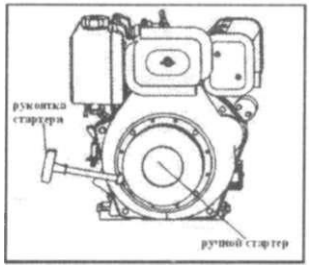


2. **I ioВерmrre** рыча! регулятора в положение "ЗАПУСК"

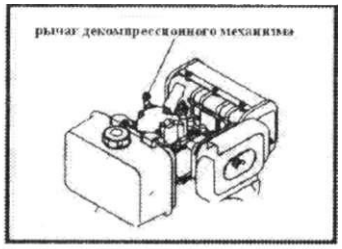


3. Возьметесь за рукоятку ручного стартера

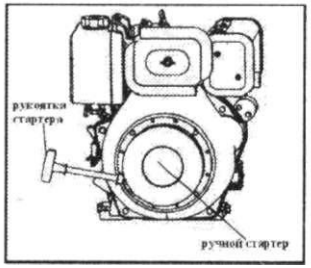
А. Тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно верните рукоятку в исходное положение.



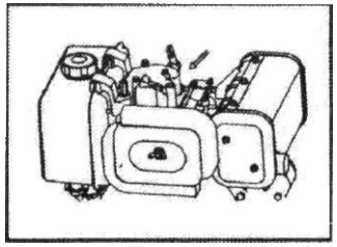
B. Опустите рычаг декомпрессионного механизма в положение "Некомпрессия". После запуска двигателя рычаг автоматически вернется назад



C. Двумя руками возьмитесь за рукоятку ручного стартера и резко потяните.



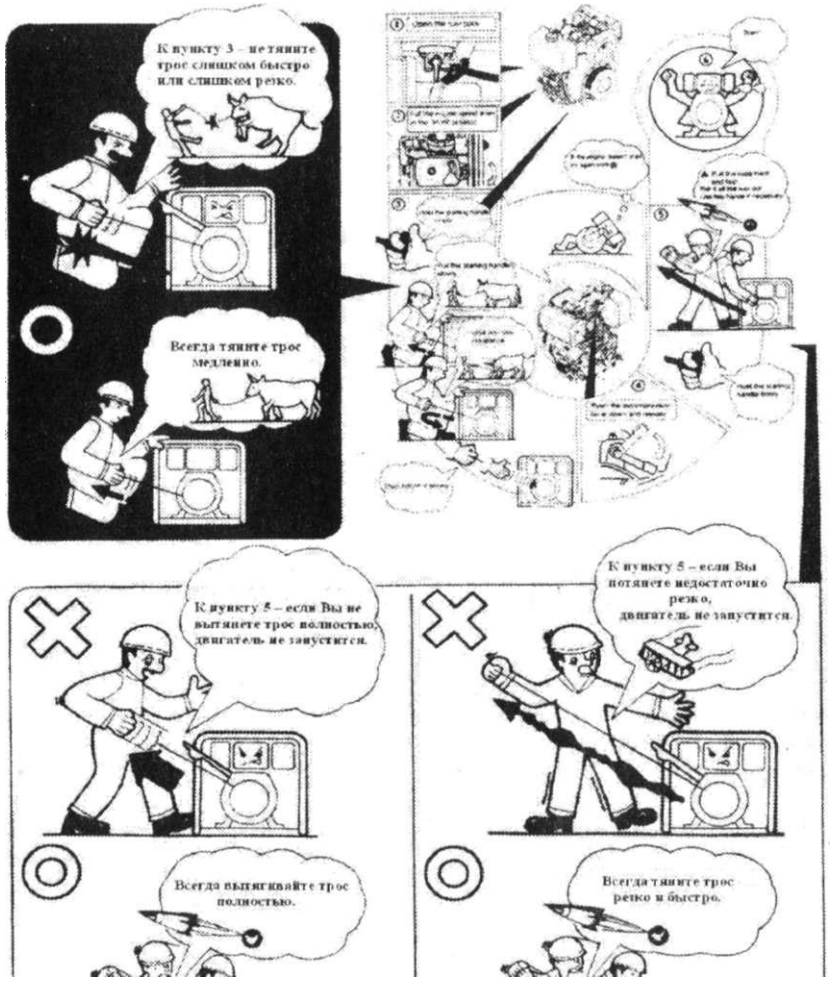
D. В холодную погоду запускать двигатель тяжело. Перед запуском снимите резиновую заглушку с головки цилиндра и заполните маслом примерно на отметку 2CC.



Д ВНИМАНИЕ

Для предотвращения попадания дождевой влаги и грязи на корпус двигателя всегда, исключая заправку, закручивайте резиновую заглушку на головке цилиндра.

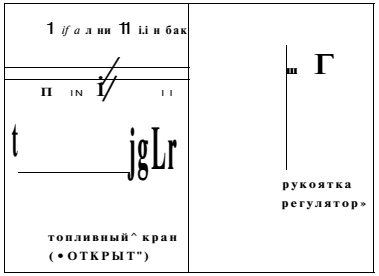
ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ



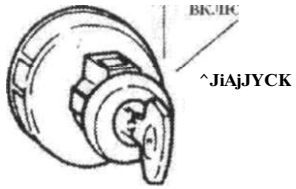
5-2 Запуск двигателя »лек! ричестном

1 Способ запуска:
(Проверка перед запускам такая же как и при запуске вручную.)

А. Откройте 'топливный кран.
В.] Іоверните рычаг регулятора в положение "ЗАПУСК""



С. Поверните электрический пусковой ключ по часовой стрелке в положение "ЗАПУСК"
D. Отпустите электрический пусковой ключ после запуска двигателя
Е Если двигатель не заводится в течение] 0 секунд работы стартера, через 15 секунд запустите его опять. (Продолжительная работа стартера сильно разряжает батарею и стартер может сгореть).

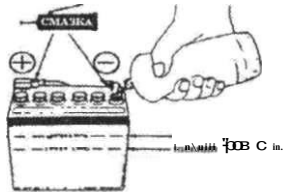


2. Техническое обслуживание батареи

А. 1 Гроверяйте батарею каждый месяц. Доливайте дистиллировашгую воду до верхнего уровня, если электролит опустился на нижний уровень

Рекомендуемый размер батареи:

КМ 170	12V24AH 36AJ1
КМ178/КМ186	до36АН



5-4 Сборка злектрическою пускового переключатели

Если электрический пусковой переключатель находится на кожухе головки цилиндра, собертте его из следующих деталеи согласно определенному порядку.

П Ю Р К Л:

.v	Те\ническая характ ipm-i iik-.i	Количество
1	Корпус электрического пускового переключателя	1
2	Панель электрического пускового переключателя	1
3	Диншая шайба	2
4	Шестигранный оо. п Мб \ 70	2

П О Р Я Д О К:

1. Снимите корпус электрического пускового переключателя со стандартной панели, затем установите его **на** установочную панель кожуха головки циттиндра.

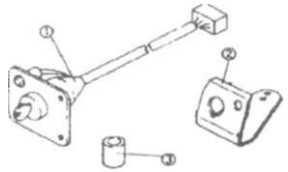
2. **О'Пфутите два болта** с кожуха головки цилиндра.

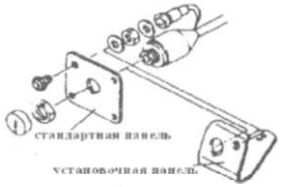
3. 'Зафиксируйте собранную панель дштнной шайбой, затем затяните ее шестшраннльши болтами.

| {ЛМКЧЛНПК ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ]

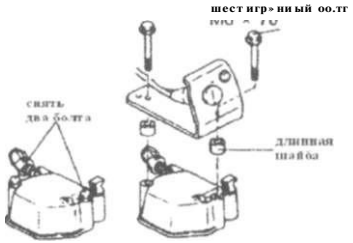
Соприкосновение жгута проводов с глушителем или валом механизма отбора мощности приведет к пожару.

4. Болтом Мб установите на провод заземляющую клемму.





ГОТВКЛ ЦЛ ИФ>



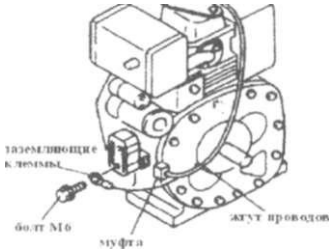
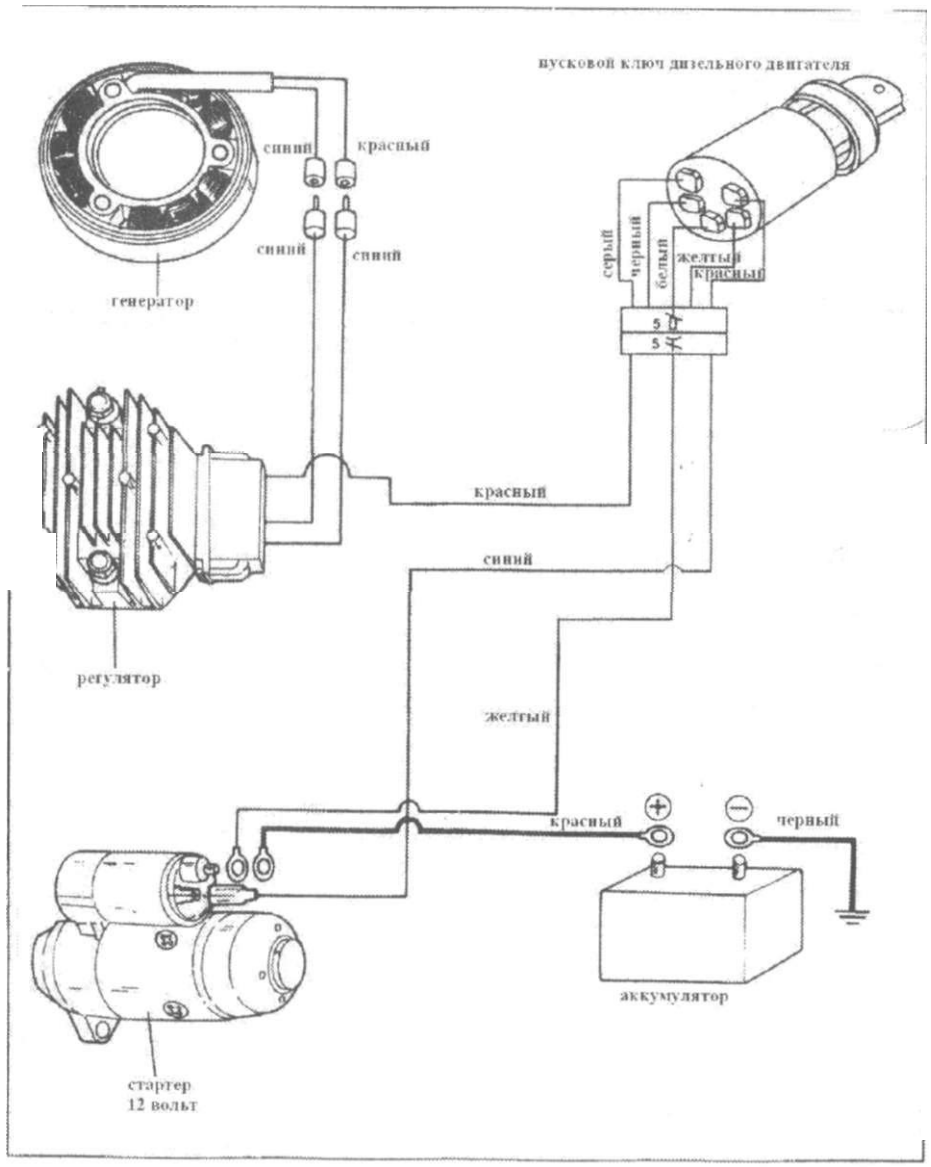


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



в. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

А ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения интоксикации выхлопными газами, убедитесь, что двигатель работает в вентилируемом месте.
- Для предотвращения травм, избегайте попадания рук, тела и одежды в выводной вал, шкив, шкив для клиновых ремней и прочие даижущиеся части.
- После остановки двигателя проверьте движущиеся и близлежащие части. Убедитесь, что в корпусе двигателя не осталось ни инструментов, ни материи.

А ВНИМАНИЕ

- Во время работы, или сразу после работы глушитель становится очень горячим, не дотрагивайтесь да него.
- Во время работы воздухоочиститель всасывает окружаклций воздух. Для предотвращения травм, избегайте приближать к нему руки, тело и одежду.

1. Разогревайте двигатель в течение 5 минут.
2. Если двигатель сильно нагрелся, установите рычаг регулятора в желаемое положение.

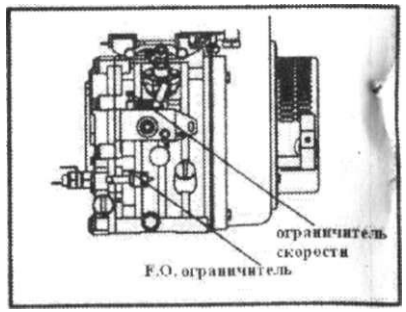
А ВНИМАНИЕ

Обязательно отрегулируйте скорость двигателя с помощью рычага регулятора.

А ВНИМАНИЕ

- Не откручивайте регулировочный болт и болт регулировки подачи топлива, в результате обратного скорость и выработка будут не нормальными.

3. Если во время работы из двигателя постоянно выделяется черный дым, это означает, что двигатель работает с нагрузкой выше допустимой Отрегулируйте шкив двигателя и грузовой блок.



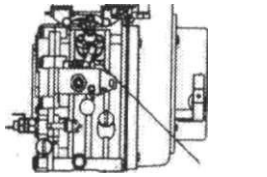
© ПОЖАЛУЙСТА ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТПГЖКС. ІЕДУЮНЦІ/ ПУПКТЫ ВО ВРТ-МЯ ЭКГП ТТУАТАІІТИ ДВИГАТЕЛЯ:

1 Нет ли нетипичной вибрации и звука.
В норме ли выхлопной газ.
2. Выделяет ли двигатель постоянно белый дым или черный дым.
3. Обязательно выключите двигатель при возникновении нетипичных явлений и свяжитесь с торговым представителем.

7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

[Ч.ДМКЧЧИНЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ]

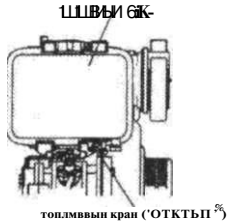
Если двигатель остановлен в случае аварии, температура двигателя будет быстро повышаться, таким образом срок годности двигателя сократится



1 Установите рычаг регулятора в положение низкой скорости, затем запустите двигатель на пять минут с нулевой нагрузкой.

2. Установш-е рычаг регулятора в положение "СТОП". Не с>станавливайте двигатель рычагом декомгтрессиошюго механизма.

Установите топливный кран в положение "ВЬЖЛЮЧЕН"



4 Медленно потяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. (На этой стадии декомпрессия только начинается и выхлопной и впускной клапаны закрыты, таким образом цилиндр предохранен от коррозии.)

5. Что касается запуска двигателя электричеством, сразу поверните пусковой ключ в положение "ЗАКРЫТ"

© ПОДГОТОВКА К ПОСЛЕДУЮЩЕЙРАЬОТЕ:

1. Залейте дизель в бак.
2. Проверьте все болты и гайки. При необходимости затяните их.
3. Уберите 1ряЯЬ с поверхности корпуса двигателя.

В. РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

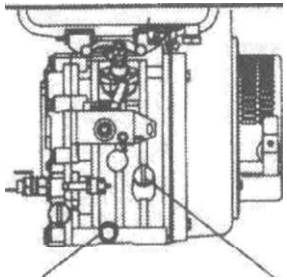
Регулярная проверка и техническое обслуживание крайне важны для обеспечения эффективной работы и срока годности двигателя. Ниже приведена таблица периодичности и пунктов технического обслуживания. В пунктах, помеченных требуются специальные инструменты, пожалуйста, свяжитесь с торговым представителем.

Таблица регулярной проверки и технического обслуживания:

Перцодачность Пункты	Ежедневно	20 часов	50 часов	100 часов	200 часов	500 часов	1000 часов
Проверка всех болтов и гаек	O						
Проверка и дшаправка масла для двигателя	O						
Замена масла для двигателя		O (Первый раз)	O (Второй раз)				
Очистка или замена маслоочистителя		O (Очистка)	O (Очистка)				O (Замена)
Проверка утечки масла	O						
Замена в оздухоочистителя						O	
Очистка топливного фильтра				O		O	O (Замена)
Проверка форсунки						●	
Проверка насоса для впрыска топлива						●	
Регулирование зазора впускного и выхлопного клапана						●	
Проверка впускного и выхлопного клапана							●
Замена поршневого кольца							●
Проверка электролита	Проверять каждый месяц, при необходимости доливать дистиллированной воды						

1. Замена масла для двигателя

Пока двигатель теплый, слейте масло для двигателя и залейте рекомендованное масло.



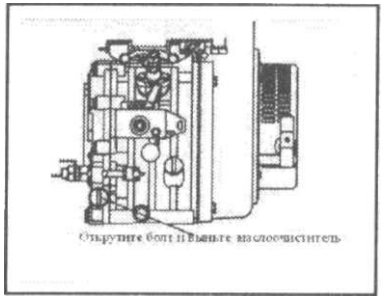
Температура окружающей среды	Отметка	Вязкость
+20°C (Лето)		SAE 30
+10°C-20°C (Весна и осень)		SAE20
-10°C (Зима)		SAE10W-30

Замена масла для двигателя	Периодичность
Первый раз	Через 20 часов
Второй раз	Каждые 100 часов

2. Очистка маслоочистителя

Открутите болт и выньте маслоочиститель

Очистка	Каждые 100 часов
Замена	Каждые 1 **ООО** часов



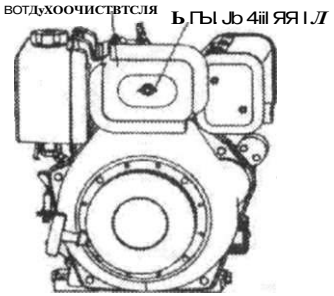
. крышка ^«• ^HOUH

PWr-фиксатор 4i [шнпь.'пьиос **ьшьцо**

чттштт

3. Замена воздухоочистителя

А. Бумажный элемент:
Меняйте элемент каждые 500 часов.



ВНИМАНИЕ

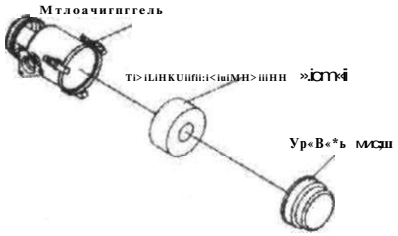
и Если элемент слишком грязный, движение воздуха будет заблокировано и тяжело будет запуспггь двигатель, таким образом, выработка будет недостаточной, более того, израсходуются нефтяное топливо масло для двигателя, двигатель будет выпускать черный дым.

* Запрещается эксплуатштовпть двигатель с изношенным элементом пли без ~аемепта.

В Тогшивопоглощающий элемент

1. Перед началом работы с двигателем проверьте уровень масла.

2. Дозаправьте масло до верхнего уровня. Замените его. если оно слишком грязное. Часто очищайте элемент керосином, затем погрузите его в масло и отожмите излишек масла.



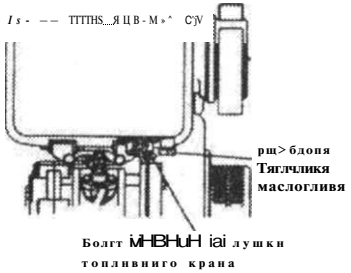
4. Очистка топливного фильтра
Своевременно снимайте топливный фильтр с бака и очищайте.

Очистка	Каждые 500 часов
Замена	Каждые 1000 часов

А. Полностью слейте нефтяное топливо.

В Открутите с топливного крана две гайки и выньте топливный фильтр.

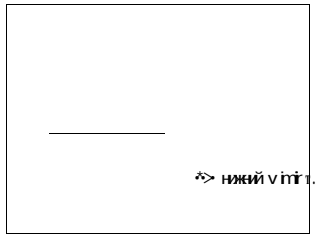
5. Привинтите болты на головку цилиндра. Данная операция требует наличия специальных инструментов, пожалуйста, свяжитесь с Вашим торговым представителем.



6 Регулировка топливной форсунки и насоса для впрыска топлива а также замена клапанных гнезд и деталей производятся по особой технологии, пожалуйста, свяжитесь с Вашим торговым представителем.

7. Замена и дозаправка алектролита.
После многократной зарядки и разрядки количество электролита уменьшается. (Летом интенсивнее, чем зимой). Перед запуском двигателя проверяйте уровень электролита. При необходимости доливайте дистшишрованной водой до верхнего уровня.

Проверка уровня хтеклх>лпта | Каждый месяц |



Я. ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Перед долгосрочным хранением выполните нижеследующее:

1. Запустите двигатель на низкой скорости на пять минут.

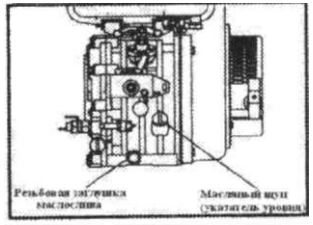
2. Пока двигатель теплый слейте масло и залейте свежее.

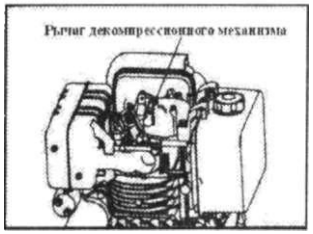
3. Уберите резьбовую заглушку заливной горловины на кожух головки цилиндра и дозаправьте маслом до отметки 2сс.

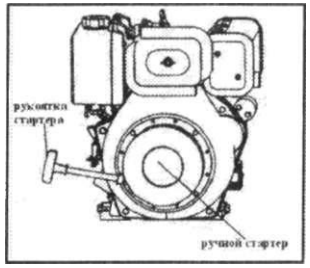
4. Опустите рычаг декомпрессионного механизма и потяните ручной стартер 2-3 раза (Не запускайте двигатель).

5. Верните рычаг декомпрессионного механизма обрагно в положение декомпрессии, и медленно тяните ручной стартер до тех пор, пока не почувствуете сопротттление (На этой стадии выхлопной и впускной клапаны закрываются, чтобы предохранить двигатель от коррозии).

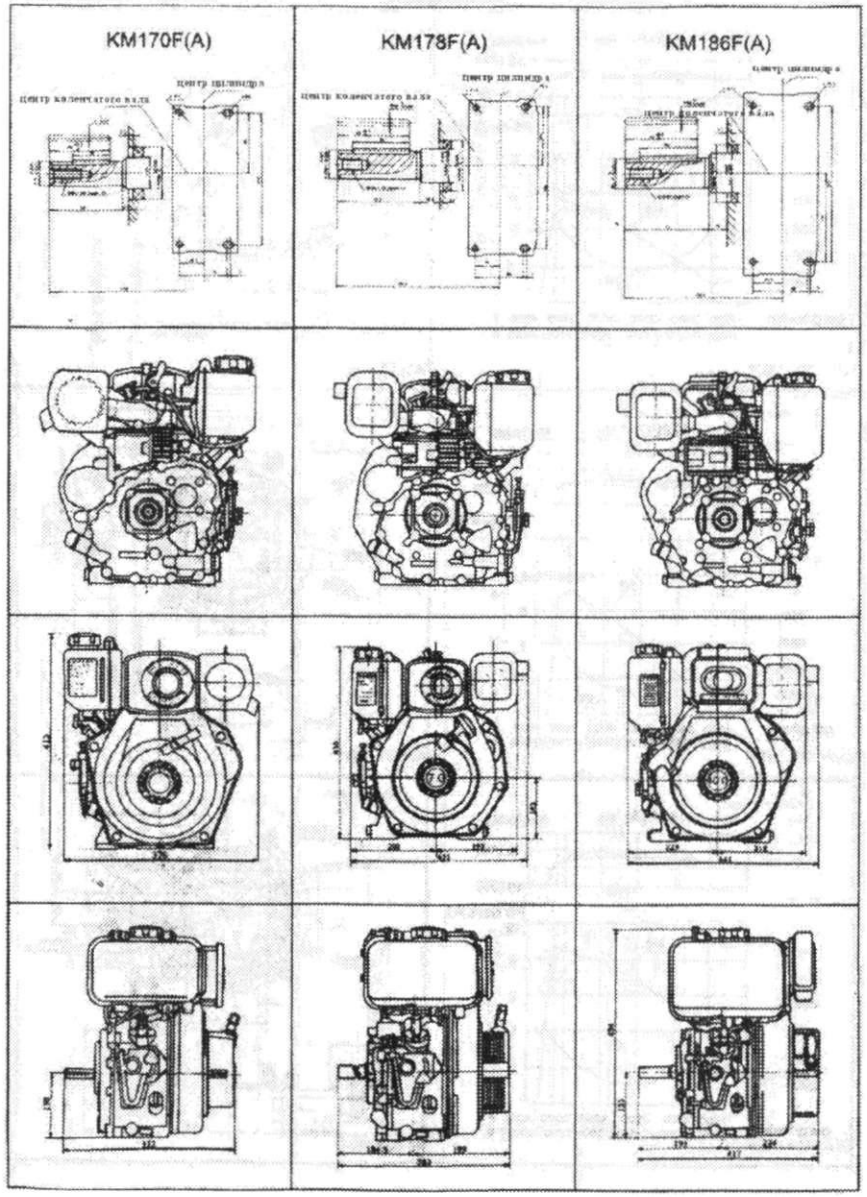
6. Очистите поверхность двигателя от грязи, затем поместите двигатель на хранение в сухое место.



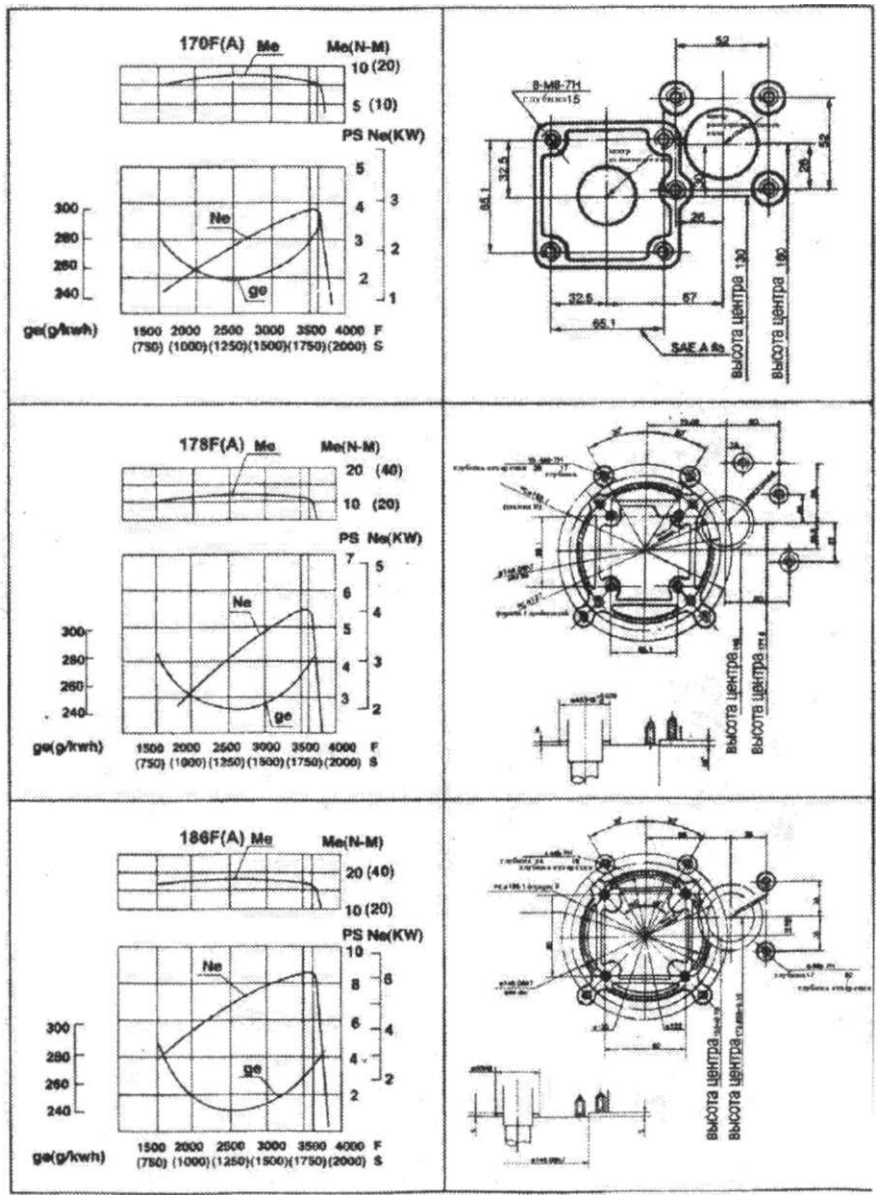


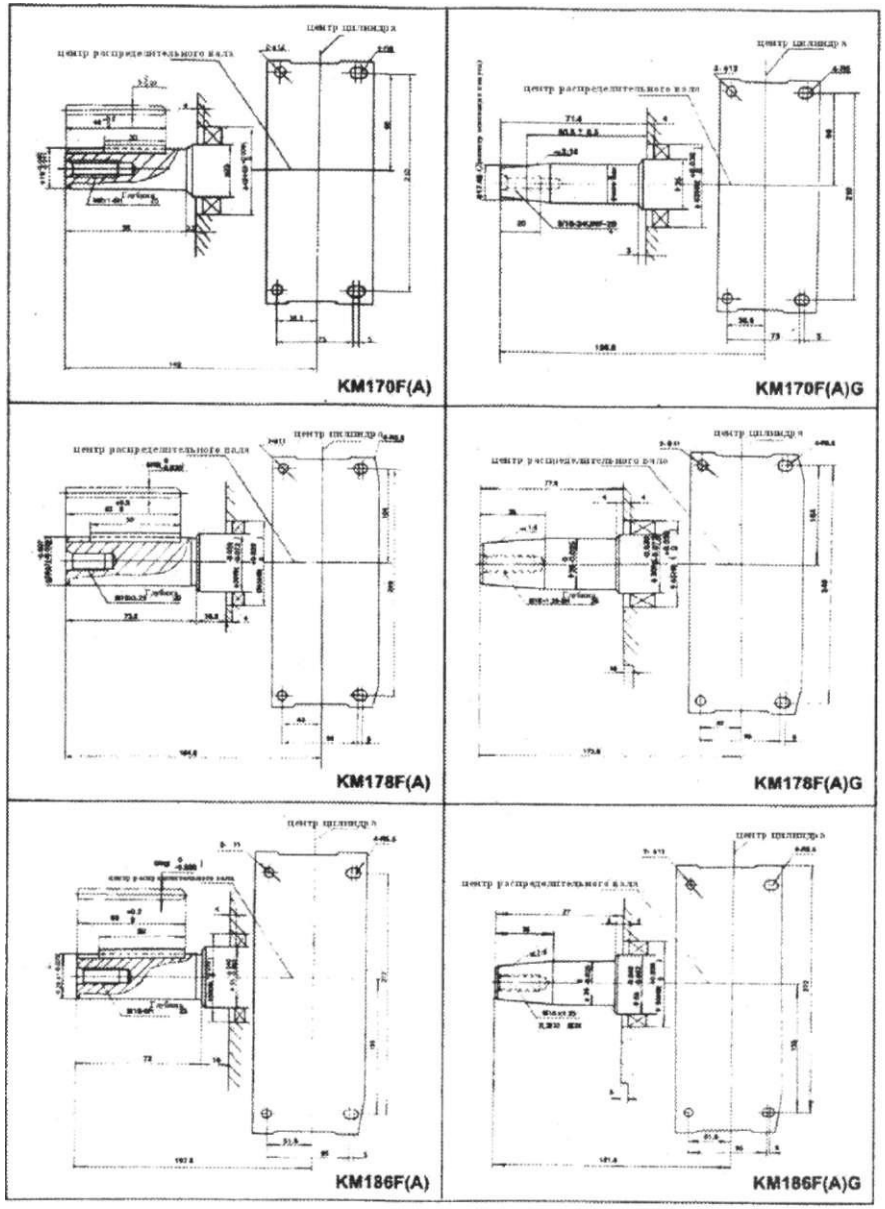


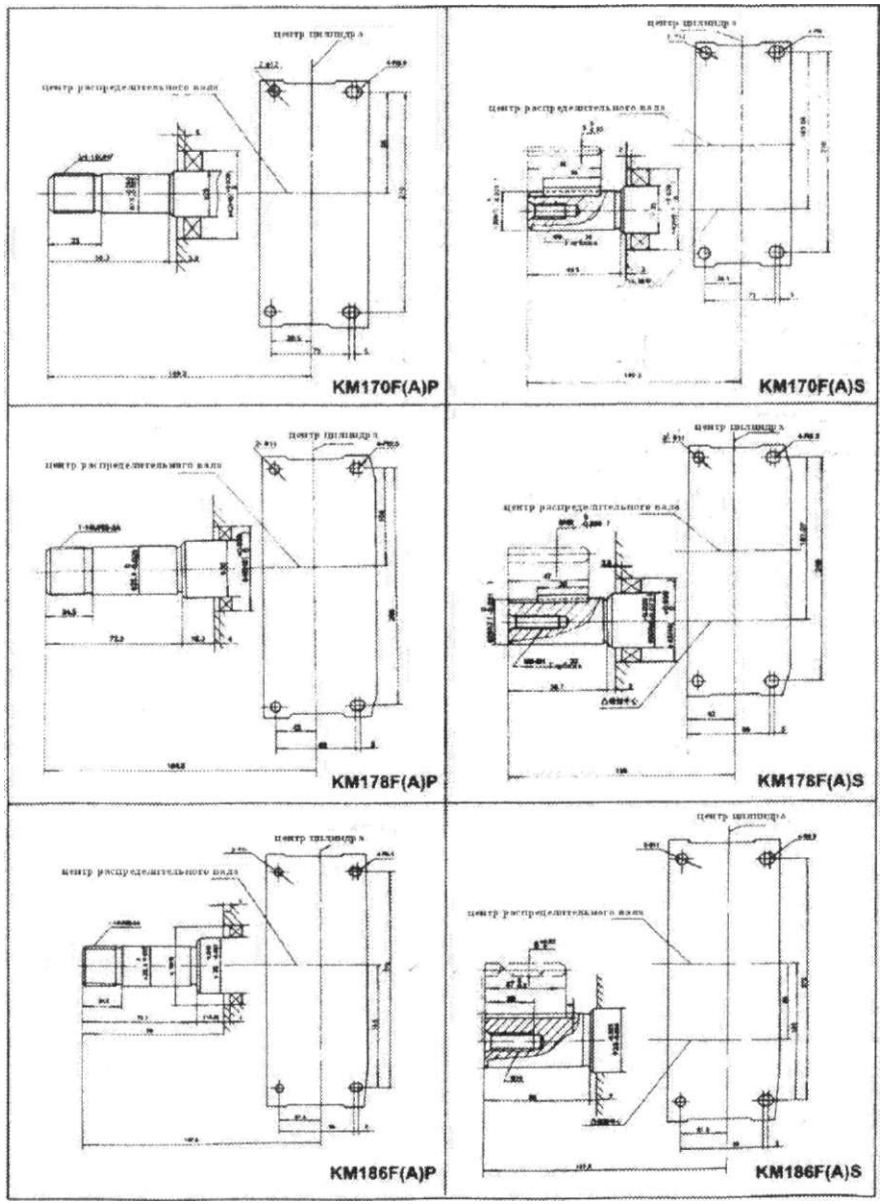
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ



П Р Ш О Ж Ы И Ш 2. КРИВАЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ II РАЗМЕРЫ ФЛАНЦЕВ МЕХАНИЗМУ ОТБОРА МОЩНОСТИ




центр распределительного вала
центр цилиндра
KM170F(A)
KM170F(A)G
KM178F(A)
KM178F(A)G
KM186F(A)
KM186F(A)G


центр распределительного вала
центр цилиндра
KM170F(A)P
KM170F(A)S
KM178F(A)P
KM178F(A)S
KM186F(A)P
KM186F(A)S